

Studienverlaufsplan M.Sc. Fahrzeug- und Motorentechnik (PO 2015)				Universität Stuttgart, Stand 15.04.2020 Version 11	
1. Semester	2. Semester	3. Semester	4. Semester	Legende	
Grundfach-Modul zu Spezialisierung 1 <sup>(1)</sup> 6 LP				 = Vertiefungsmodule (51 LP)	
				 = Schlüsselqualifikationen (3 LP)	
				 = Spezialisierungsmodule (36 LP)	
				Es gibt zwei Spezialisierungen mit jeweils 18 LP:	
				 = Spezialisierungsfach 1	
				 = Spezialisierungsfach 2	
				Vorgaben für Spezialisierungen: - mind. 1 Kernmodul (mind. 6 LP) - mind. 1 Ergänzungsmodul (mind. 6 LP)	
				 = Masterarbeit (30 LP)	
				<sup>(1)</sup> Falls schon im Bachelor gehört: Auswahl aus dem restlichen Grundfachkatalog.	
				<sup>(2)</sup> Die Studienarbeit ist im Regelfall in einer Spezialisierung, die Masterarbeit in der anderen anzufertigen.	
				<sup>(3)</sup> siehe auch Studienplan	
Spezialisierungsfach 1 besteht aus: mind. 1 Kernmodul mit mind. 6 LP mind. 1 Ergänzungsmodul mit mind. 6 LP $\Sigma = 18$ LP					
Grundfach-Modul zu Spezialisierung 2 <sup>(1)</sup> $\Sigma = 6$ LP					
Spezialisierungsfach 2 besteht aus: mind. 1 Kernmodul mit mind. 6 LP mind. 1 Ergänzungsmodul mit mind. 6 LP $\Sigma = 18$ LP		Studienarbeit <sup>(2)</sup> (inkl. Seminarvortrag) 12 LP			
		Praktische Laborübungen <sup>(3)</sup> 3 LP			
Pflichtfach-Modul mit Wahlmöglichkeit 6 LP	Pflichtfach-Modul mit Wahlmöglichkeit 6 LP	Industriepraktikum (12 Wochen) 12 LP			
	Schlüsselqualifikation (fachübergreifend) (Kompetenzber. 1 bis 5) 3 LP		Masterarbeit 30 LP		
<b>Summe: 30 LP</b>	<b>Summe: 33 LP</b>	<b>Summe: 27 LP</b>	<b>Summe: 30 LP</b>		
Gesamtzahl der Leistungspunkte = 120 (Die Zahlen bedeuten "Leistungspunkte eines Moduls pro Semester")					