

# M.Sc. Fahrzeugtechnik

1. Semester		2. Semester		3. Semester		4. Semester	
Grundfach-Modul 1 <sup>(1)</sup>	PL 6	Grundfach-Modul 2 <sup>(1)</sup>	PL 6	Wahlpflicht Block 1 - 3 <sup>(2)</sup>	30	Masterarbeit <sup>(3)</sup>	PL 30
Wahlpflicht-Modul <sup>(1)</sup>		PL 6					
Spezialisierung 1		bestehend aus: mind. 1 Kernmodul mit mind. 6 ECTS mind. 1 Ergänzungsmodul mit mind. 6 ECTS					
PL 18							
Spezialisierung 2		bestehend aus: mind. 1 Kernmodul mit mind. 6 ECTS mind. 1 Ergänzungsmodul mit mind. 6 ECTS					
PL 18							
Praktische Laborübungen <small>siehe Studienplan</small>	USL 3	Schlüsselqualifikation	USL 3				
<b>Summe*</b>	<b>30</b>	<b>Summe*</b>	<b>30</b>	<b>Summe*</b>	<b>30</b>	<b>Summe*</b>	<b>30</b>
Wahlmodule						Summe gesamt	
Pflichtmodule						120	

<sup>(1)</sup> Falls schon im Bachelor gehört:  
Auswahl aus dem restlichen Modulkatalog

<sup>(2)</sup> Wahl aus einem von drei Wahlpflicht-Blöcken:

**Wahlpflicht Block 1**  
- Industriepraktikum (15 ECTS; USL)  
- Forschungsarbeit <sup>(3)</sup> (15 ECTS; PL)

**Wahlpflicht Block 2**  
- Forschungsarbeit <sup>(3)</sup> (15 ECTS; PL\*)  
- Datenwissenschaften (15 ECTS; PL)

**Wahlpflicht Block 3**  
- Industriepraktikum (15 ECTS; USL)  
- Datenwissenschaften (15 ECTS; PL)

<sup>(3)</sup> Die Forschungsarbeit ist in der einen, die Masterarbeit in der anderen Spezialisierung zu erstellen.

\* Note wird bei der Gesamtnotenberechnung nicht berücksichtigt (siehe SPO Anlage Fahrzeugtechnik §1 (5)).

\* Idealisierte ECTS-Credits pro Semester