

M.Sc. Fahrzeugtechnik

1. Semester		2. Semester		3. Semester		4. Semester	
Grundfach-Modul 1 ⁽¹⁾	PL 6	Grundfach-Modul 2 ⁽¹⁾	PL 6	Wahlpflicht Block 1 - 3 ⁽²⁾	30	Masterarbeit ⁽³⁾	PL 30
Wahlpflicht-Modul ⁽¹⁾		PL 6					
Spezialisierung 1		bestehend aus: mind. 1 Kernmodul mit mind. 6 ECTS mind. 1 Ergänzungsmodul mit mind. 6 ECTS					
PL 18							
Spezialisierung 2		bestehend aus: mind. 1 Kernmodul mit mind. 6 ECTS mind. 1 Ergänzungsmodul mit mind. 6 ECTS					
PL 18							
Praktische Laborübungen <small>siehe Studienplan</small>	USL 3	Schlüsselqualifikation	USL 3				
Summe*	30	Summe*	30	Summe*	30	Summe*	30
Wahlmodule						Summe gesamt	
Pflichtmodule						120	

⁽¹⁾ Falls schon im Bachelor gehört:
Auswahl aus dem restlichen Modulkatalog

⁽²⁾ Wahl aus einem von drei Wahlpflicht-Blöcken:

Wahlpflicht Block 1
- Industriepraktikum (15 ECTS; USL)
- Forschungsarbeit ⁽³⁾ (15 ECTS; PL)

Wahlpflicht Block 2
- Forschungsarbeit ⁽³⁾ (15 ECTS; PL*)
- Datenwissenschaften (15 ECTS; PL)

Wahlpflicht Block 3
- Industriepraktikum (15 ECTS; USL)
- Datenwissenschaften (15 ECTS; PL)

⁽³⁾ Die Forschungsarbeit ist in der einen, die Masterarbeit in der anderen Spezialisierung zu erstellen.

* Note wird bei der Gesamtnotenberechnung nicht berücksichtigt (siehe SPO Anlage Fahrzeugtechnik §1 (5)).

* Idealisierte ECTS-Credits pro Semester