

M.Sc. Fahrzeugtechnik (PO 2022)

Studienverlaufsplan

1. Semester	2. Semester	3. Semester	4. Semester
<p>Wahlpflicht-Modul ⁽¹⁾</p> <p>PL 6</p> <p>Grundfach-Modul 1 ⁽¹⁾</p> <p>PL 6</p> <p>Spezialisierung 1 bestehend aus:</p> <p>mind. 1 Kernmodul mit mind. 6 ECTS mind. 1 Ergänzungsmodul mit mind. 6 ECTS</p> <p>PL 18</p> <p>Spezialisierung 2 bestehend aus:</p> <p>Grundfach-Modul 2 ⁽¹⁾</p> <p>PL 6</p> <p>mind. 1 Kernmodul mit mind. 6 ECTS mind. 1 Ergänzungsmodul mit mind. 6 ECTS</p> <p>PL 18</p> <p>Praktische Laborübungen siehe Studienplan</p> <p>USL 3</p> <p>Schlüsselqualifikation</p> <p>USL 3</p> <p>Summe* 30</p>	<p>Summe* 30</p>	<p>Wahlpflicht Block 1 - 3 ⁽²⁾</p> <p>Summe* 30</p>	<p>Masterarbeit ⁽³⁾</p> <p>PL 30</p> <p>Summe* 30</p> <p>Summe gesamt 120</p>
<p>Wahlmodule</p> <p>Pflichtmodule</p>			

⁽¹⁾ Falls schon im Bachelor gehört:
Auswahl aus dem restlichen Modulkatalog

⁽²⁾ Wahl aus einem von drei Wahlpflicht-Blöcken:

Wahlpflicht Block 1

- Industriepraktikum (15 ECTS; USL)
- Forschungsarbeit ⁽³⁾ (15 ECTS; PL)

Wahlpflicht Block 2

- Forschungsarbeit ⁽³⁾ (15 ECTS; PL*)
- Datenwissenschaften (15 ECTS; PL)

Wahlpflicht Block 3

- Industriepraktikum (15 ECTS; USL)
- Datenwissenschaften (15 ECTS; PL)

⁽³⁾ Die Forschungsarbeit ist in der einen, die Masterarbeit in der anderen Spezialisierung zu erstellen.

* Note wird bei der Gesamtnotenberechnung nicht berücksichtigt (siehe SPO Anlage „Fahrzeugtechnik“ §1 (5)).

* Idealisierte ECTS-Credits pro Semester